

# LA VILLE DU PRÉ

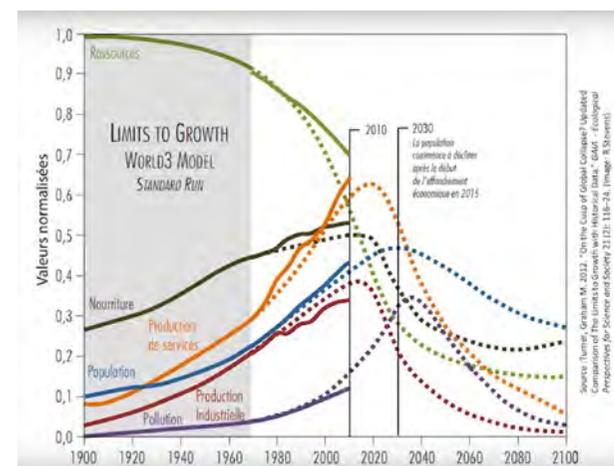
## FACE AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE & À LA CHUTE DE LA BIODIVERSITÉ



## Sortir du déni

# EFFONDREMENT DE NOS SOCIÉTÉS

Le climat  
 notre relation à la nature  
 les sols qui meurent  
 les investissements dans les énergies fossiles  
 le pillage des ressources  
 les famines  
 les inégalités  
 les insectes qui disparaissent  
 la croissance qui ne reviendra pas  
 la fuite en avant vers une technologie rédemptrice  
 ...  
 tout cela fait partie d'un même problème.



## Préparer l'avenir, s'engager

# VILLE DU PRÉ PLAN DE RÉSILIENCE LOCALE

*«La résilience urbaine est la capacité des personnes, communautés, institutions, entreprises et systèmes au sein d'une ville à résister, s'adapter et se développer, quels que soient les types de stress chroniques et de chocs aigus qu'ils subissent.»*

**Programme « 100 Villes Résilientes »**

**COMPRENDRE**  
**CONNECTER**  
**NOURRIR**  
**RALENTIR**  
**RESPIRER**

# COMPRENDRE

ÉVÉNEMENT  
COUR PUBLIC  
RÉSILIENCE LOCALE

## Cour public : dérèglement climatique et résilience locale

« Le dérèglement climatique est un message qui rappelle à l'homme qu'il n'est qu'un invité sur terre » (Naomie Klein)

Nos sociétés sont organisées autour d'une économie structurée sur la base d'une énergie abondante et bon marché, et avec la croyance en des ressources naturelles illimitées. Ce modèle économique autour de l'exploitation illimitée d'une ressource polluante amplifie les injustices et les inégalités sociales et spatiales.

L'usage intempestif de cette énergie a provoqué un dérèglement climatique d'ampleur menaçant la poursuite sur terre de l'aventure humaine.

Le cour public, organisé à l'occasion des 5 ans de l'association, vise à donner des outils de compréhension sur les conséquences du dérèglement climatique et de diffuser les expériences de résilience locale menées en France et dans le monde.

- Evenement festif sur un WE - salle Jacques Prévert



Navettes Métro Hoche

**Pablo Servigne**  
chercheur in-terre-dépendant,  
auteur et conférencier



**Nicolas Sersiron**  
Ex-président du CADTM France,  
auteur du livre « Dette et extractivisme »



**Serge Latouche**  
professeur émérite  
à l'université Paris-Sud  
Spécialiste de la décroissance



**Rob Hopkins**  
professeur en permaculture  
initiateur du mouvement  
des villes en Transition

université  
populaire  
Est  
Ensemble

UNIVERSITÉ  
POPULAIRE  
DE BAGNOLET

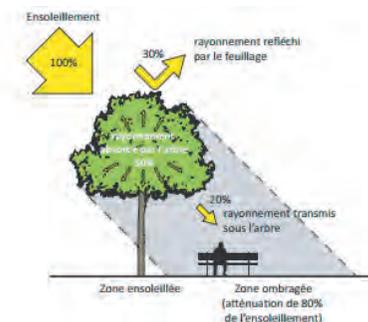
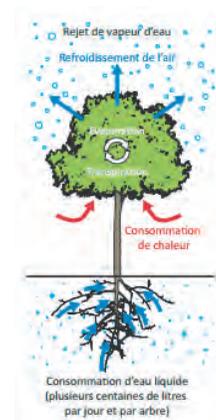
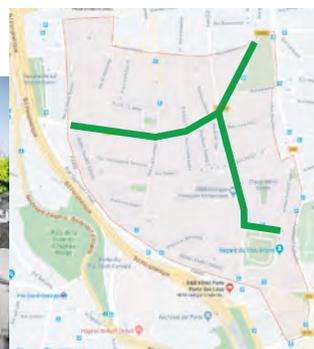
« On n'est jamais arrivé tout seul ! »

# CONNECTER NATURE > VILLE

CORRIDORS VÉGÉTAUX  
FLUX DE BIODIVERSITÉ  
RÉGULATION DU RUISSELLEMENT

Créer un réseau de frontages publics sur les trottoirs des axes principaux.

- Ouvrir le sol et créer des bandes végétales de pleine terre adaptées à la largeur du trottoir.
- Les frontages sont l'espace de la biodiversité de proximité dans la ville.
- Ils créent des corridors écologiques – continuités végétales favorisant la biodiversité.
- Ils sont constitués d'arbres, arbustes et plantes (selon les recommandations d'un écologue) entretenus par les riverains.
- Ils permettent la reperméabilisation du sol : l'absorption et la rétention temporaire des eaux pluviales minimisent le ruissellement et régulent les rejets, limitant ainsi la saturation des réseaux (30 à 60 % des eaux pluviales annuelles peuvent ainsi être évaporées par ce biais).
- Permet de lutter contre les îlots de chaleur.



# VILLE DU PRÉ

## PLAN DE RÉSILIENCE LOCALE

# NOURRIR

## PRÉSERVER DES TERRES FERTILES PRODUCTION MARAÎCHÈRE LOCALE APPRENDRE À CULTIVER LA TERRE

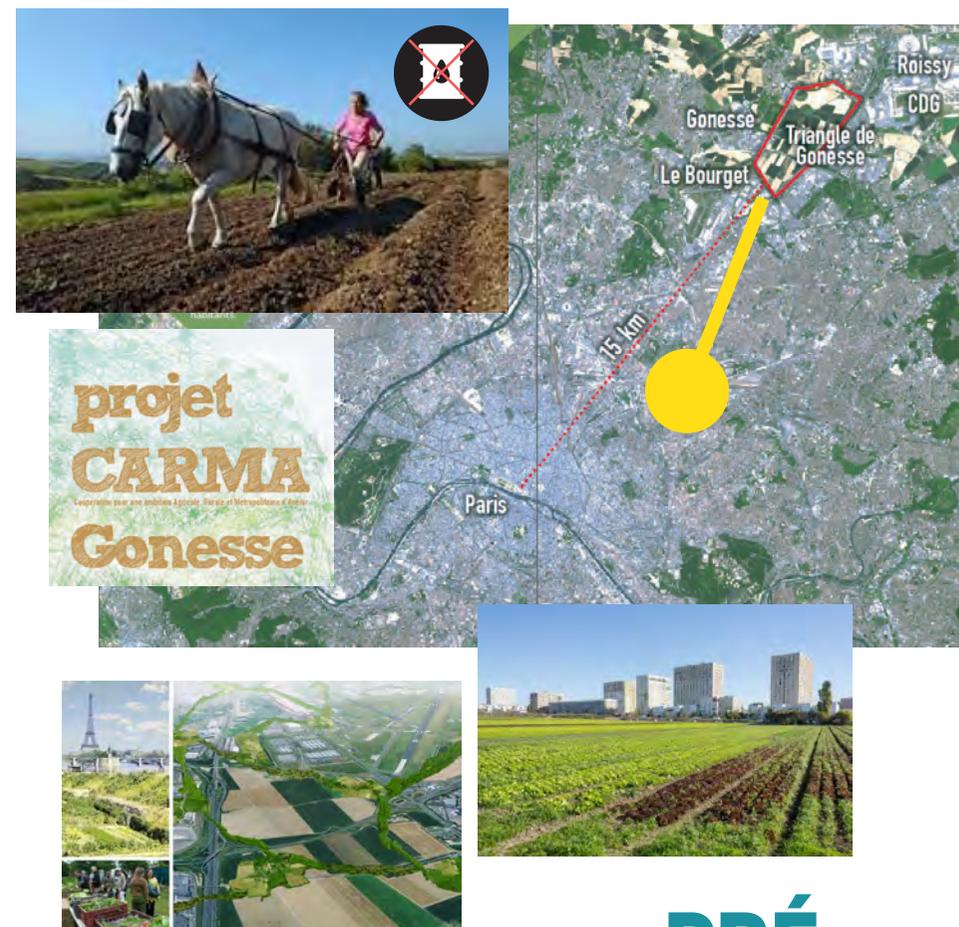
Cultiver en ville ou hors la ville est facteur de lien social autant qu'un enjeu pédagogique.

Le mouvement Carma est un projet novateur visant à préserver les espaces de productions agricoles urbaines pour donner aux habitants de Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise l'occasion de se réappropriier les terres nourricières du Triangle de Gonesse pour les cultiver.

Un projet auquel la ville du Pré peut se connecter offrant aux habitant-e-s du Pré l'opportunité de s'initier aux savoirs et aux joies du jardinage, et de bénéficier de légumes de qualité.

Rejoindre le mouvement Carma est, pour la ville :

- un engagement politique exemplaire face aux enjeux du dérèglement climatique en réponse au système consumériste mortifère et dépassé du projet pharaonique, touristique et commercial Europacity du groupe Mulliez (Auchan etc.)
- un modèle de pédagogie et de prévention auprès des plus défavorisés – pouvoir dire « je suis ce que je mange » – et participer à la lutte contre l'obésité et la malbouffe.



# RALENTIR

MOINS DE POLLUTIONS  
MOINS D'ÉMISSIONS DE CO2

Se libérer de l'emprise de la voiture et favoriser les transports doux.

## Un plan vélo sur la ville :

- des parkings à vélos collectifs sécurisés dans chaque rue (occupation d'une place de stationnement si trottoir trop étroit).
- installation de pompes à vélos en libre-service
- atelier municipal de réparation de vélos près du marché
- pistes cyclables protégées (pour empêcher le stationnement des voitures),
- généraliser le double-sens vélo et le tourne-à-droite aux feux
- des aides à l'achat d'un vélo électrique ou vélo utilitaire pour artisans
- rendre obligatoire l'existence d'un local à vélos (en lieu et place des places de stationnement) pour toute nouvelle construction.

## Rendre la rue aux piétons

- des rues piétonnes (définitivement pour certains axes commerçants ; ponctuellement pour les autres sans nécessairement lier cela à des événements)

## Une ville lente

- une ville limitée à 30 km/h
- développer l'offre de transport en commun gratuit et augmenter la fréquence de passage et étendre les horaires du P'tit BUS.



# RESPIRER

POUMON AU CŒUR DE LA VILLE  
ÎLOT DE FRAÎCHEUR  
RE-PERMÉABILISER LE SOL

Créer un jardin-forêt sur l'emplacement de la parcelle Busso (dernière parcelle disponible).

## Contexte du Pré Saint-Gervais

- l'une des villes les plus denses de France avec 25 750 habitants au km<sup>2</sup>.
- moins de 6 m<sup>2</sup> d'espace vert par habitant.
- à proximité d'une des zones les plus polluées de France.
- chaque année, on estime que la pollution entraîne 2.500 morts supplémentaires (sur Paris).

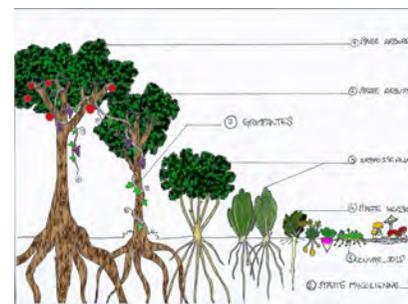
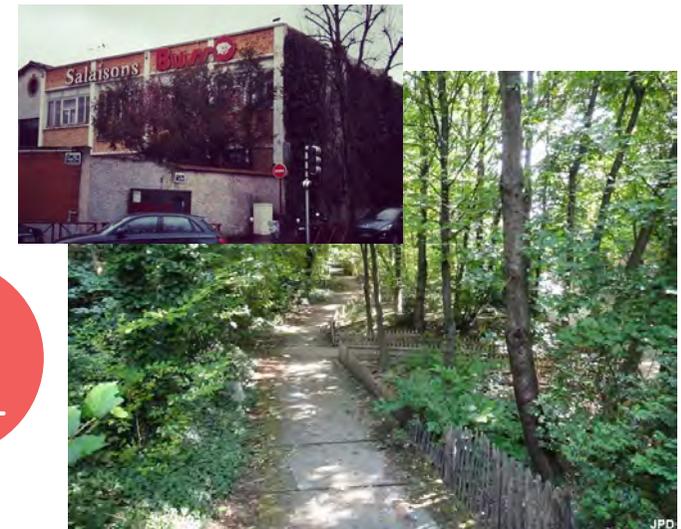
## Pourquoi un jardin-forêt ?

- crée un **îlot de fraîcheur** pour le quartier lors d'une canicule
- **absorption du CO2** dans l'atmosphère (puit de carbone)
- contribue à **drainer les eaux de pluie** dans une ville aux sols artificiels dominants
- **limite les effets de la pollution** en filtrant les particules
- redonne une **biodiversité** à la ville
- face à la forte densité, **une ville plus agréable à vivre...**

## Quel financement ?

Budget global : 10.820.000€

- coût achat parcelle : 9 M€ ; démolition : 800 K€ ; aménagement : 1 M€ ; communication : 20K€
- une campagne nationale audacieuse pour un financement participatif



# VILLE DU PRÉ PLAN DE RÉSILIENCE LOCALE



## LE PRÉ EN TRANSITION ACTEUR DE LA RÉSILIENCE LOCALE



Evolution de l'éco-roulotte pour héberger des animations de sensibilisation et d'éducation

## Au fil de la Transition



Session de sensibilisation du Conseil municipal aux enjeux du dérèglement climatique



Au fil de la Transition une présence de l'association dans les pages de PréVoir via un extrait de texte

# DEVENIR UNE VILLE MODÈLE

## L'EXEMPLE D'UNGERSHEIM, EN ALSACE

La municipalité d'Ungersheim a lancé en 2009 un programme de démocratie participative, baptisé « 21 actions pour le 21ème siècle » qui englobe tous les aspects de la vie quotidienne : **l'alimentation, l'énergie, les transports, l'habitat, l'argent, le travail et l'école.**

« L'autonomie » est le maître mot du programme qui vise à relocaliser la production alimentaire, à promouvoir la sobriété énergétique et le développement des énergies renouvelables, et à soutenir l'économie locale grâce à une monnaie complémentaire (le Radis).

Depuis 2005, la commune a économisé 120 000 euros en frais de fonctionnement et réduit ses émissions directes de gaz à effet de serre de 600 tonnes par an. Elle a créé une centaine d'emplois. Et elle n'a pas augmenté ses impôts locaux.

Depuis, notamment grâce au film de Marie-Monique Robin, « Qu'est ce qu'on attend ? », Ungersheim est devenue une ville modèle, inspirant d'autres communes en France et à l'internationale. Rob Hopkins, fondateur du mouvement des villes en transition la qualifie même de championne internationale des villes en transition.

Et au Pré, qu'est-ce qu'on attend ?

